

臺中市政府 110 年度 5 月份 市政會議專案報告

臺中市電動公車推動情形

報告機關：臺中市政府交通局

報告日期：110 年 5 月 4 日

報告人：副局長江俊良

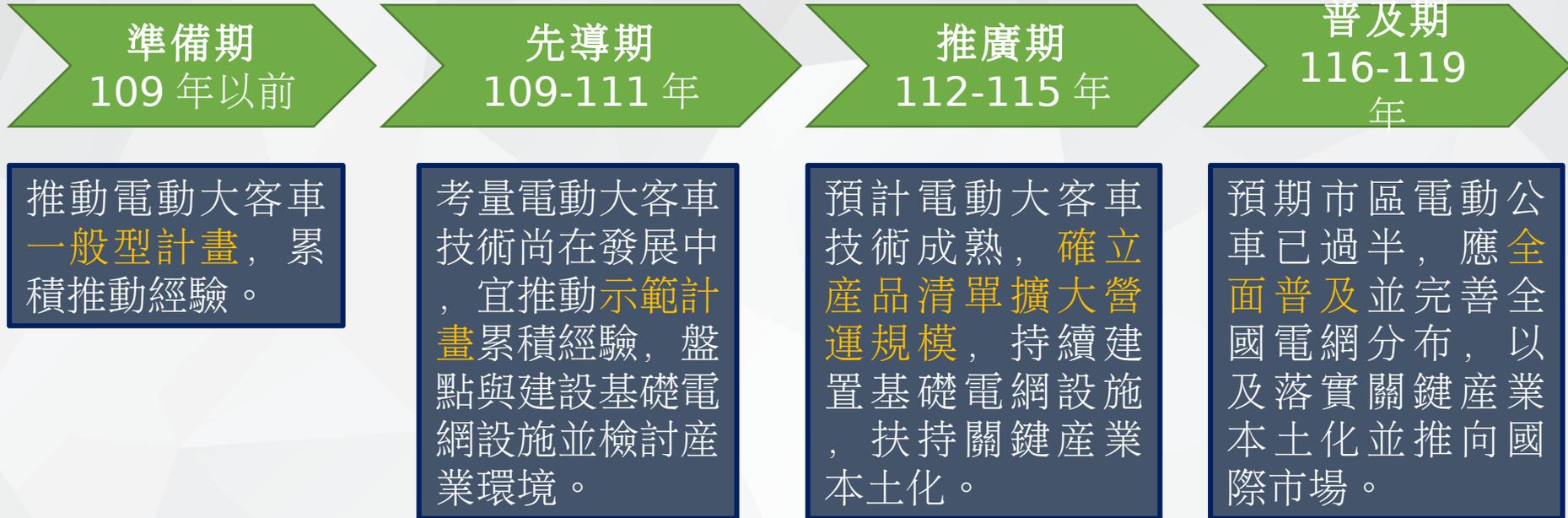
目錄

CONTENTS

- 01 電動公車發展歷程
- 02 電動公車營運現況
- 03 電動公車空汙減量效益
- 04 電動公車之政策規劃

01. 電動公車發展歷程

1.1 中央推動電動公車政策

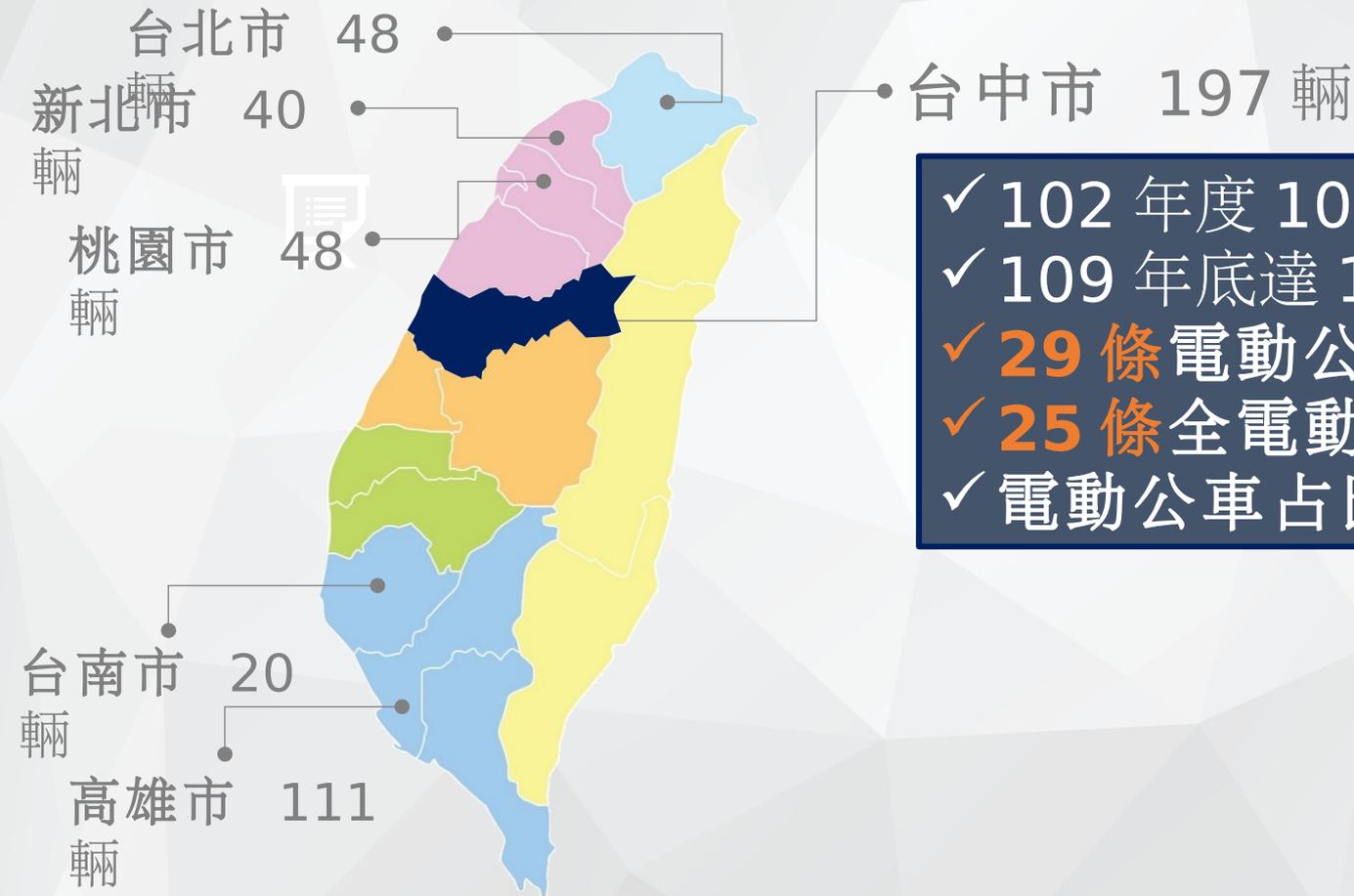


發展目標

- **119年**達成市區公車全面電動化
- 國道客運路線，視電動大客車技術成熟度、市場需求與預算執行度逐步導入

01. 電動公車發展歷程

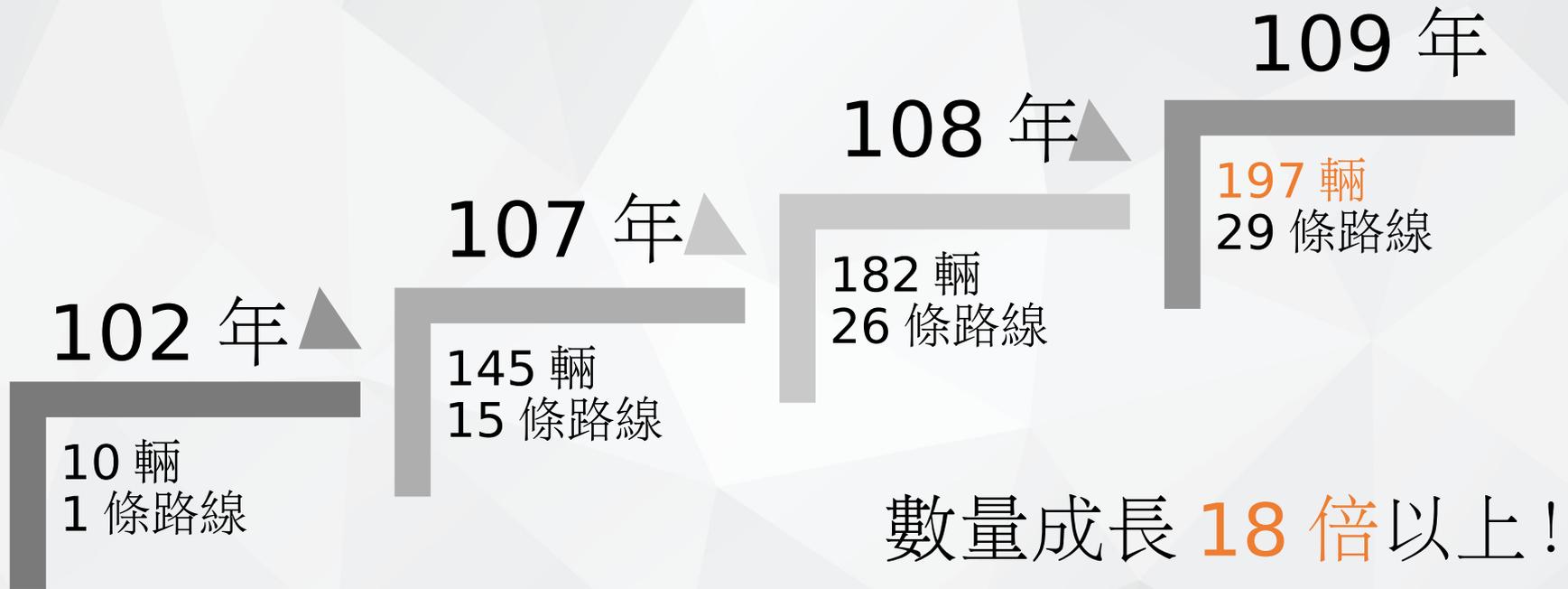
1.2 臺中市電動公車全國最多！



- ✓ 102 年度 10 輛
- ✓ 109 年底達 197 輛
- ✓ **29 條** 電動公車路線
- ✓ **25 條** 全電動公車路線
- ✓ 電動公車占比約 **12%**

01. 電動公車發展歷程

1.3 臺中電動公車成長數量



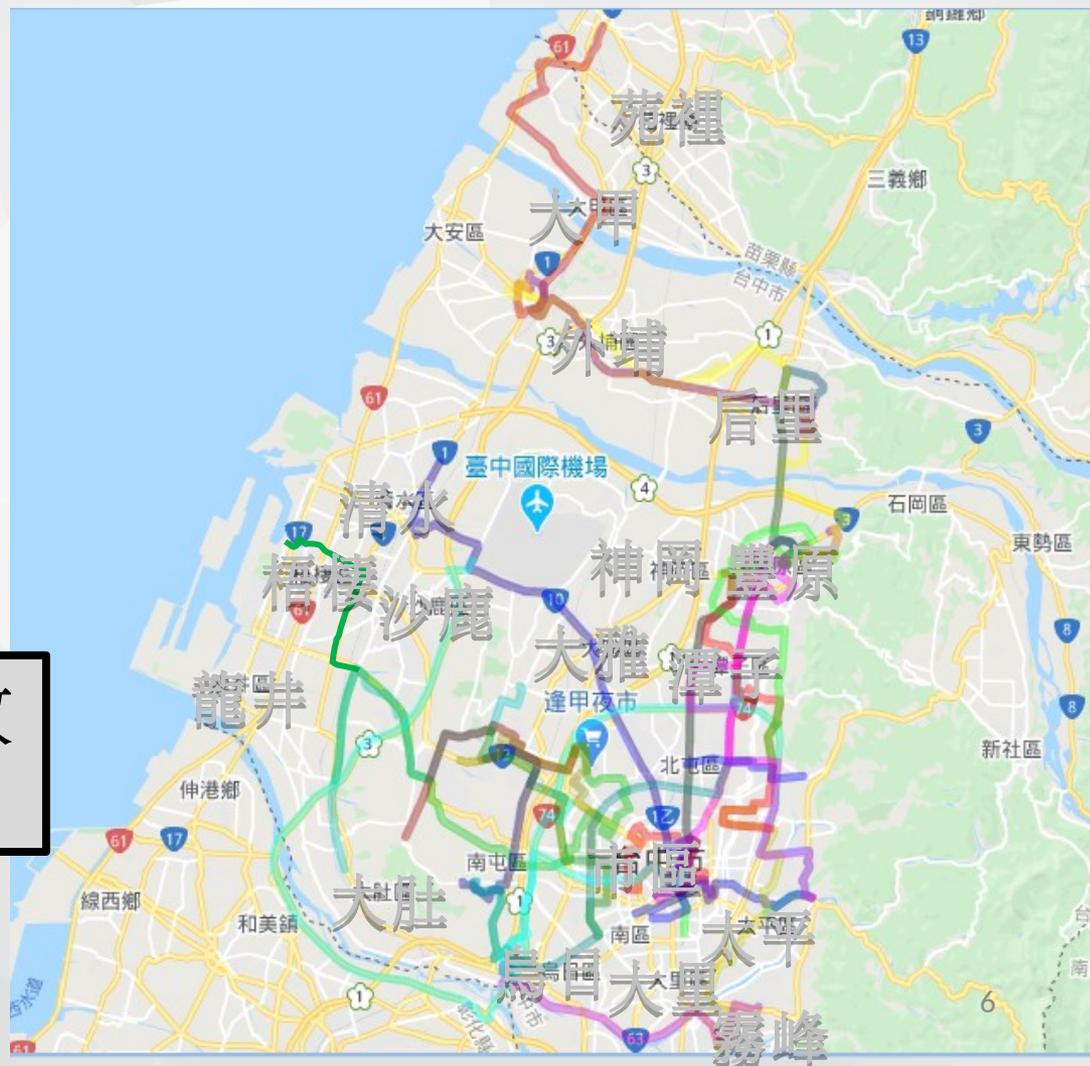
197 輛 電動公車分布於 **8 家** 客運業者營運之 **29 條** 路線
目標 **111 年底** 電動公車總數可達 **290 輛**

02. 電動公車營運現況

2.1 臺中市電動公車營運路線



已遍佈本市 **24** 個行政區



02. 電動公車營運現況

2.2 臺中市電動公車業者



02. 電動公車營運現況

2.3 臺中市電動公車營運情形



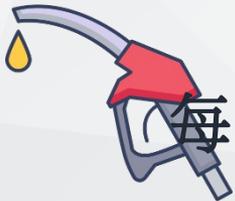
累積總行駛里程

3,470 萬公里



每車平均年行駛里程

5 萬公里
(約臺北 - 高雄 14)



每車平均年節省油量

1 萬 8 千公升



109 年電巴路線總載客量

1,526 萬人次

03. 電動公車空汙減量效益

	108 年	109 年	110 年目標
電動公車數量	182 輛	197 輛	240 輛
年行駛里程數	878 萬公里	980 萬公里	1,200 萬公里
PM2.5 減量	1.26 公噸	1.41 公噸	1.72 公噸
換算機車排放	9 千輛	1.1 萬輛	1.3 萬輛

PM_{2.5} 減少 1.72 公噸約相當於

減少 1.3 萬輛機車的排放量

1.72 公噸



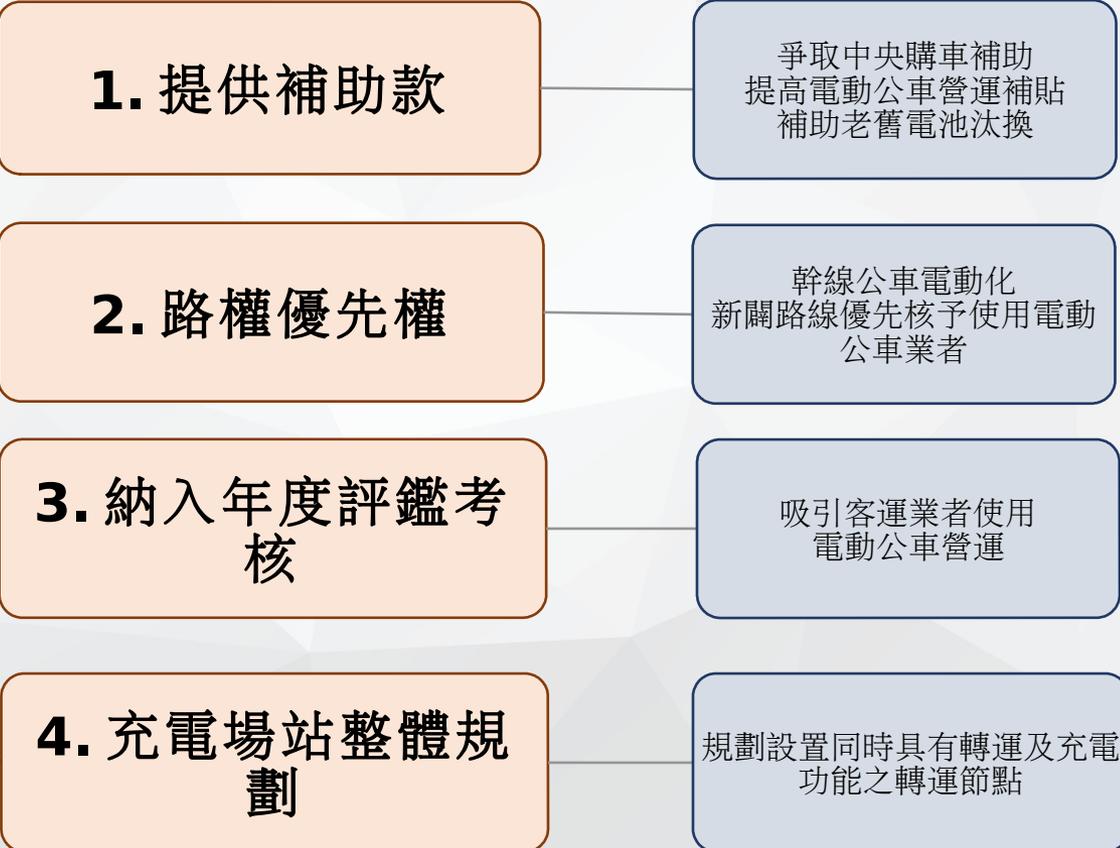
1.3 萬輛



04. 電動公車之政策規劃

4.1 電動公車政策推動

電動公車政策



04. 電動公車之政策規劃

4.2 臺中市電動公車推動目標數

電動公車目標數

✓ 短期目標： **111** 年達 **290** 輛
(18%)

✓ 中期目標： **114** 年達 **640** 輛
(40%)

✓ 長期目標： **119** 年全面電動化
(100%)



04. 電動公車之政策規劃

4.3 電動公車示範計畫

- ✓ 今年度中央已核定補助中鹿 52 路及 123 路共 18 輛電動公車，且目前已有 6 家客運業者規劃參與交通部示範型計畫之申請，預估申請車輛數如下表：

客運業者	預計提報申請數量
巨業交通	20
統聯客運	40
中鹿客運	27
台中客運	42
中台灣客運	10
四方電巴	28
總計	167

04. 電動公車之政策規劃

4.4 電動公車辨識塗裝

- ✓ 為提升民衆辨識度，統一臺中市電動公車車頭車尾塗裝，以白色為底搭配綠色閃電，象徵綠能環保、快速便捷，讓民衆在搭車時能方便辨識並優先選擇電動公車。



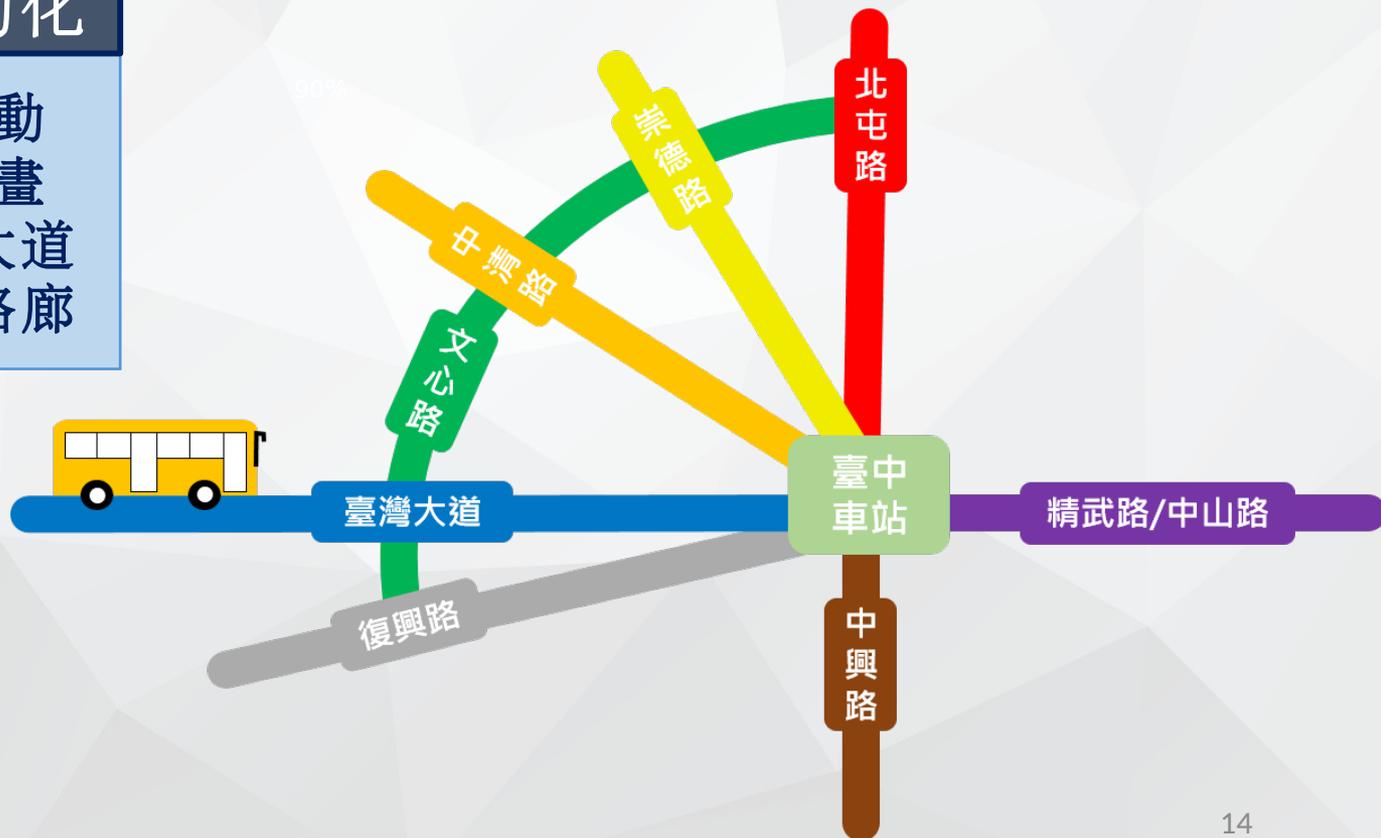
- ✓ 能源使用效率高
- ✓ 乘坐平穩舒適
- ✓ 不製造空氣污染
- ✓ 減少溫室效應
- ✓ 公車行駛時安靜無噪音

04. 電動公車之政策規劃

4.5 電動公車未來展望 (一)

幹線公車電動化

配合交通部電動
大客車示範計畫
優先推動臺灣大道
電動公車示範路廊



04. 電動公車之政策規劃

4.6 電動公車未來展望 (二)

1. 電動公車路網
規劃

3. 提高電動公車
補助

2. 市區公車全電
動化

4. 充電場站建置
規劃



- ✓ 節能減碳
- ✓ 降低空噪
- ✓ 提高使用效率
- ✓ 建構綠能運輸環境

報告結束 敬請指教

