



臺中市政府一〇九年度四月份市政會議專案報告

雙十公車上路情形

臺中市政府交通局

葉昭甫

一〇九年四月十四日

簡報大綱

臺中市公車優惠發展歷程

1

雙十公車政策實施概況

2

運量提升策略

3

短期 – 公車防疫措施

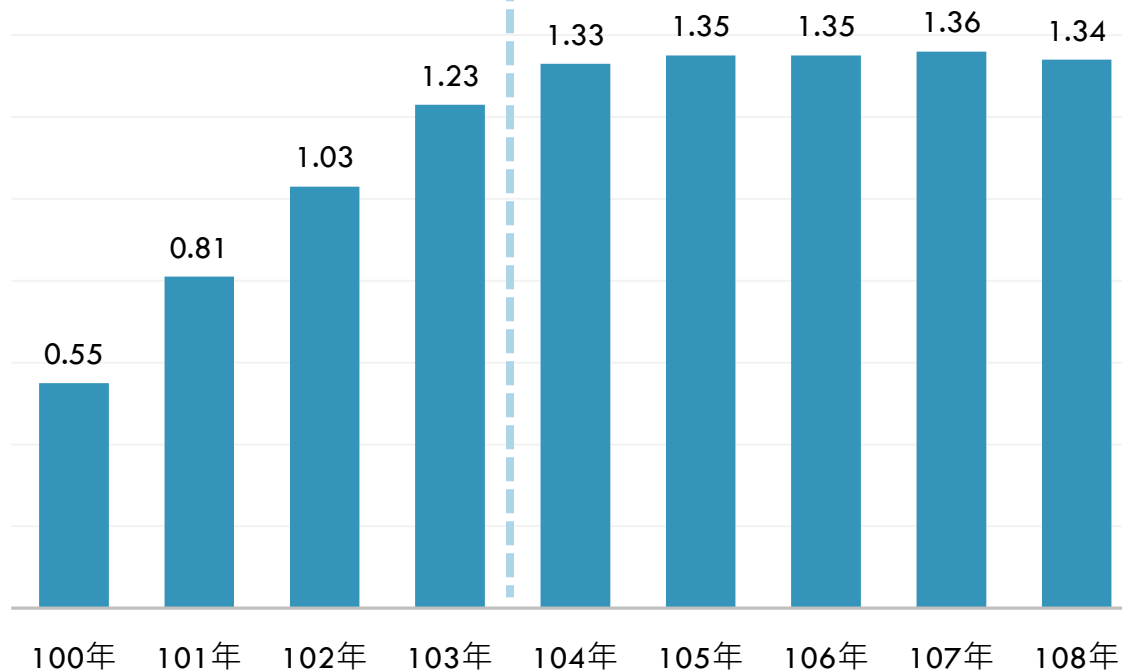
長期 – 調整公車路網、落實交通任意門

臺中公車優惠發展歷程

8公里免費
(人次補貼)

10公里免費
(里程補貼)

雙十公車
(人次補貼)



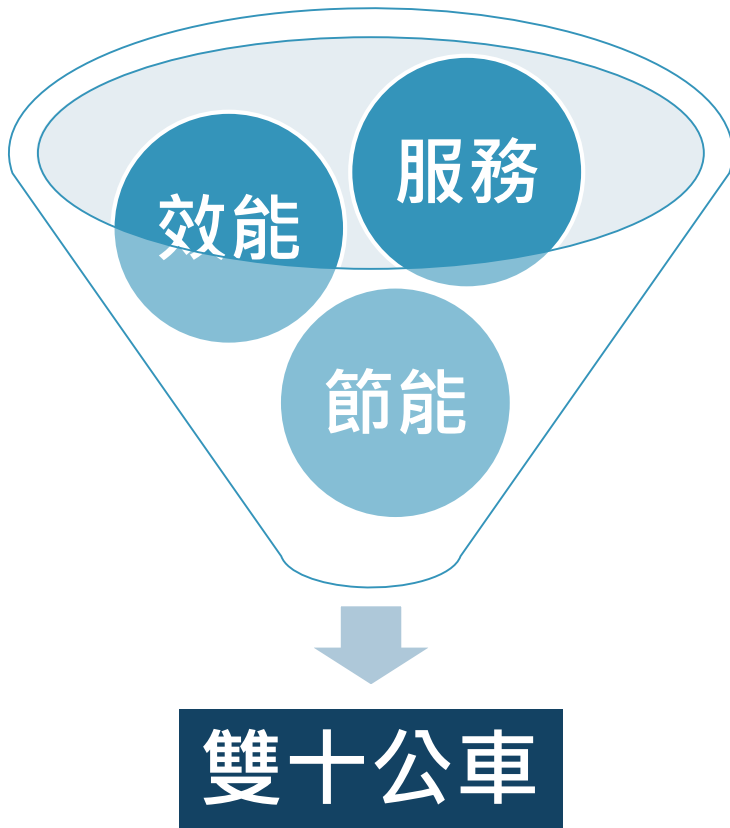
■ 臺中市公車年度運量(億人次)

- 公車路線串連市區與外圍區域，民眾負擔車資隨搭乘里程增加
- 里程為主的補助制度衍生業者人車調度與營運效率下降問題



108年-公車基礎環境改善
109年-雙十公車、市民好行

雙十公車規劃緣起



- 約**12%**公車使用者搭乘里程超過10公里
 - 長距離使用者若因便利性、經濟因素等考量，改用私人運具，將增加移動污染源
- 偏鄉民眾的心聲
 - 往返市區通勤、通學、就醫，搭乘距離越長、車資負擔越高
- 效率與公平兼顧

雙十公車政策籌備

108年度



□ 補貼制度調整

- 由里程為主補貼制度逐步調整以**人次為主**，引導客運業者依據市場機制與民眾需求積極調整營運策略

□ 10/1起導入稽核制度，落實蘿蔔與棍子管理措施

- 公車發車異常比率於實施自動稽核前約為10%，近一個月下降至**2.79%**，期間最低達到**2.19%**

□ 多次邀集客運業者、票證公司等相關單位召開雙十公車籌備會議，管控業者籌備進度

雙十公車新政上路

109年度

□ 政策記者會宣導

- 1/14於興中停車場舉辦行動記者會，市長宣布政策上線時間

□ 雙十公車政策於1/25(大年初一)正式實施！

- 10公里免費+超過10公里車資上限10元
- 鼓勵民眾使用大眾運輸，並照顧長距離的使用者、減輕民眾通勤通學的經濟負擔、縮短城鄉距離

□ 雙十公車四大政策效益

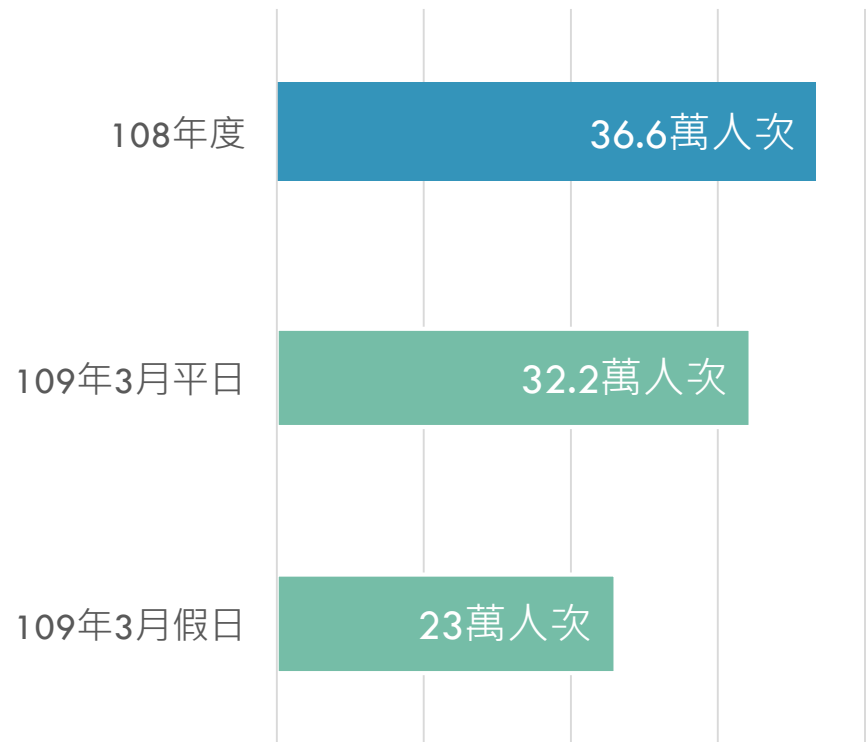
- 落實公平正義、補助經濟弱勢、節能減碳、改善空汙



近期公車營運概況

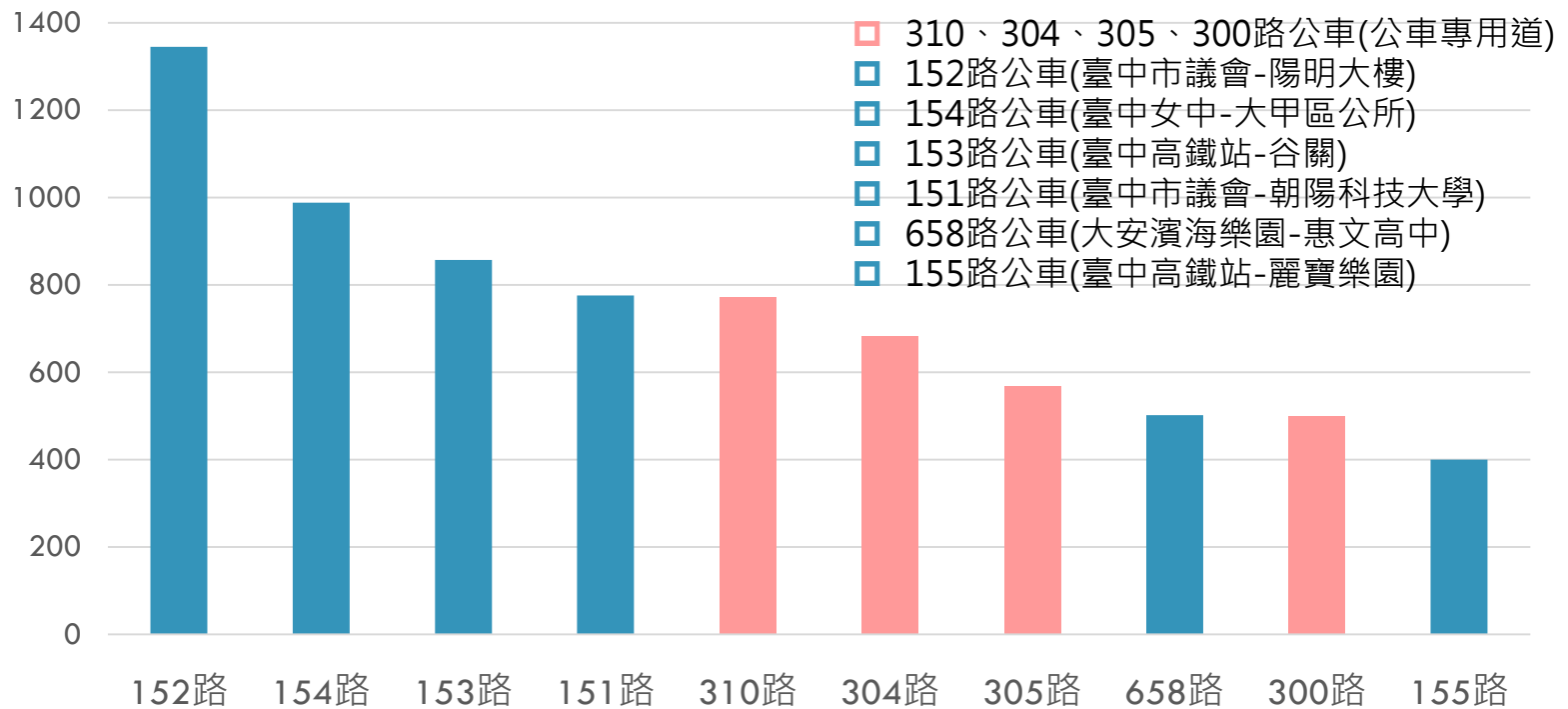
- 各級學校開學後(3/2-3/26)，統計市區公車平、假日運量分別較108年度平均日運量下降約12.1%、37.1%
- 新冠肺炎疫情影響市區公車運量變化：
 - 各級學校開學後，平日運量較寒假期間回升，但假日民眾減少外出及搭乘公車
 - 3月中下旬受到確診病例增加影響，整體運量較3月上旬略減

市區公車平均日運量比較



雙十公車政策實施成效

- 經統計政策實施後，享有雙十優惠之長途旅次大多出現在行經國道或公車專用道之公車路線

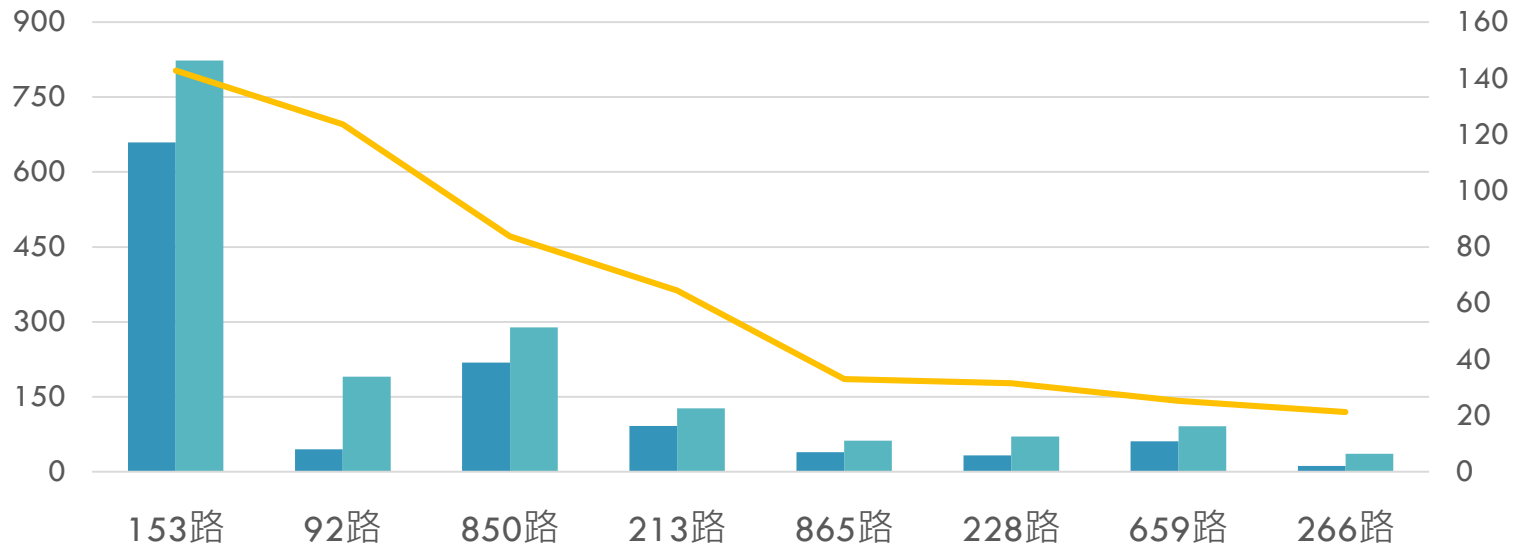


單位：人次/日

雙十公車政策實施成效

- 近期統計市區公車整體運量受新冠肺炎疫情影響，運量有下降趨勢
- 政策實施後，合計有46條市區公車路線長途旅次逆勢成長，其中成長較顯著前幾條路線為153、92、850、213、865、228、659、266路等，可見該政策達到鼓勵民眾搭乘大眾運輸之效

搭乘超過車資上限10元旅次較去年同期成長狀況



單位：人次/日
統計期間：3月2日至20日

■ 108運量 ■ 109運量 — 增加幅度

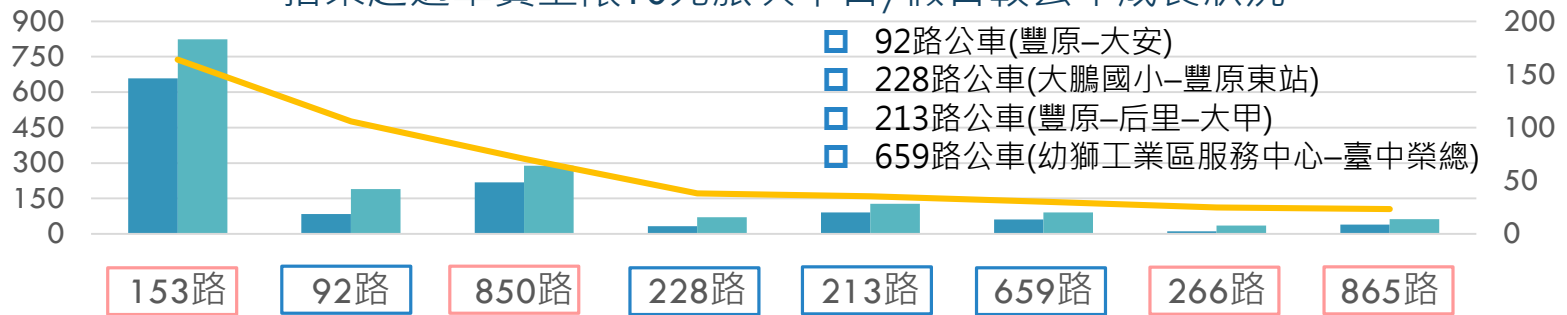
雙十公車政策實施成效

比較平、假日搭乘超過車資上限10元旅次運量成長狀況

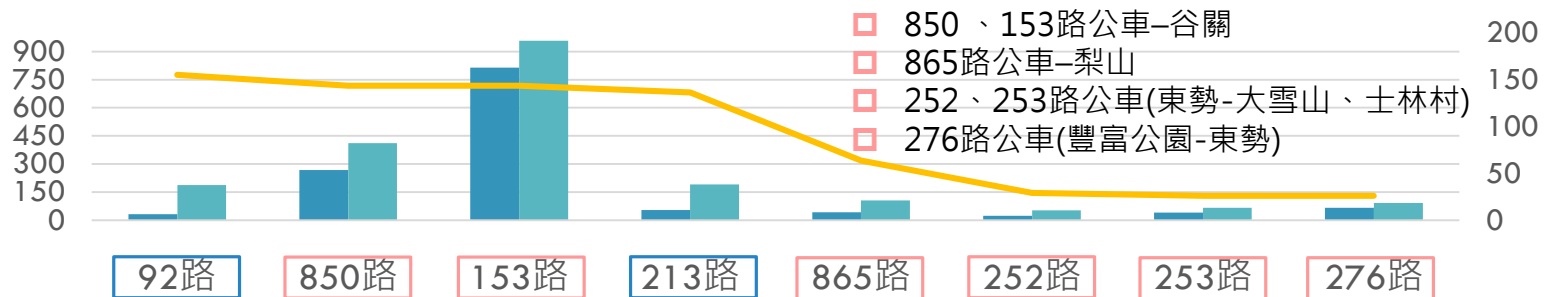
- 平日**通勤路線**運量增加較顯著
- 假日**觀光路線**運量增加較顯著

搭乘超過車資上限10元旅次平日/假日較去年成長狀況

平日



假日



單位：人次/日

108日運量 109日運量 增加幅度

持續落實公車防疫作為

- 1/23開始要求公車駕駛員發車前量體溫、戴口罩
 - 春節期間開始稽查，要求業者督促駕駛員配合防疫
- 持續配合交通部各項防疫物資調查作業，積極爭取防疫物資
- 編撰「臺中市市區公車及接駁車嚴重特殊傳染性肺炎防疫作業指引」
- 要求業者填寫「臺中市區公車防疫紀錄表」供民眾查閱
- 配合CDC防疫措施，4/4起搭乘臺中市公車等大眾運輸工具應配戴口罩



臺中市 交通防疫 保護您

4月4日起 不聽勸導者 **罰款**
搭乘公車等大眾運輸 可依傳染病防治法 **3千到1萬5**
應全面全程配戴口罩

© 臺中市政府交通局

未來公車運量提升策略

- 配合捷運綠線通車期程，進行公車路網調整，強化軌道與公車系統之連結
- 建置轉運中心，提升公車路網營運效率
- 落實公車穩定服務，打造臺中市公車品牌，建立民眾對大眾運輸的認同感，培養使用習慣

路網調整STEP1

捷運通車前、通車初期

- 檢視捷運沿線公車路線分佈狀況
- 微調既有路線強化服務
- 運輸缺口新闢路線
- 高度重疊路線調整

路網調整STEP2

捷運通車後

- 滾動式檢討第一階段調整成果
- 其餘中/高度重疊路線調整、轉型



幸福、便利 – 臺中，我們的家！

